

5th March 1965]

பாக்கத்தில் ஒரு மேம்பாலம் இவைகளையெல்லாம் எடுத்துக் கொண்டு நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்பொழுது இருக்கிற நிதி நிலையின்படி, இந்த வருஷம் இது போன்ற வேலைகளை எடுத்துக் கொள்வதற்கு போதிய நிதி வசதி கிடையாது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் இந்த வேலைகளைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்வதோடு அல்லாமல், வேலைகளைத் தொடங்குவதற்கும் அரசாங்கம் வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யும் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய பதிலிலிருந்து நான் சில கேள்விகளைக் கேட்க விரும்புகிறேன். நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் இன்னும் எந்தெந்த ரயில்வே மேம்பாலங்கள் எடுத்துக் கொள்ள உத்தேசிக்கப்படுகிறது என்பதை அறியலாமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது போன்ற விவரம் என்னிடம் இல்லை. எனக்கு இருக்கக்கூடிய விவரப்படி மொத்தமாக ஏறத்தாழ சேலம் மற்ற இடங்களையெல்லாம் சேர்த்துப் பார்த்தால், 14 மேம்பாலங்கள் கட்டவேண்டிய நிலைமை இருக்கும்.

திரு. கோ. சி. மணி : இந்த விஷயங்கள் 14 பாலங்களில், மாய வரம், சும்பகோணம் லெவல் கிராசிங் கூட்டப்படுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டிய பாலம் வந்து இருக்குமா என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த விவரம் என்னிடம் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால், பதில் சொல்லலாம்.

சேலம் மாவட்ட சலவையாளர் பலநோக்கு
கூட்டுறவுச் சங்கம்

* 160 கேள்வி.—திரு. க. ர. நல்லசிவம் : கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேலத்திலுள்ள சேலம் மாவட்ட சலவையாளர் பல நோக்கு கூட்டுறவுச் சங்கம் எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்பட்டது?

(இ) மாநிலக் கூட்டுறவு பதிவாளரது 19-12-1960-ம் தேதிய அறிக்கைப்படி (ஆர்.சி. 53871/60 பி. 2) சம்பந்தப்பட்ட சேலம் லாண்ட்ரி சொசைட்டியின் மூலம் அங்கத்தினர்கள் சேர்க்கப்பட்டனரா?

THE HON. SRI N. NALLA SENAPATHI SARKARAI
MANRADIAR : (a) The Salem District Washermen Co-operative Credit Society was registered on 2nd August 1963 and it started working on 22nd August 1963.

(b) No.